

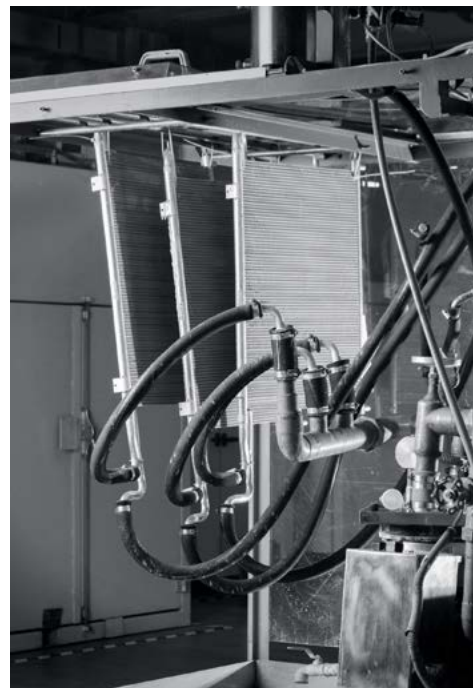
Jak wygląda Centrum Badań i Rozwoju firmy MAHLE w Ostrowie Wielkopolskim?

MAHLE

Producenci samochodów np. BMW, VW czy Ferrari, tworzą auta wykorzystując komponenty dostarczane przez zewnętrzne firmy. Jednym z kluczowych dostawców komponentów na świecie jest firma MAHLE, która oferuje producentom aut unikalne rozwiązania w dziedzinie silników, filtracji, elektryki/mechatroniki oraz układów chłodzenia.



FOT. MAHLE

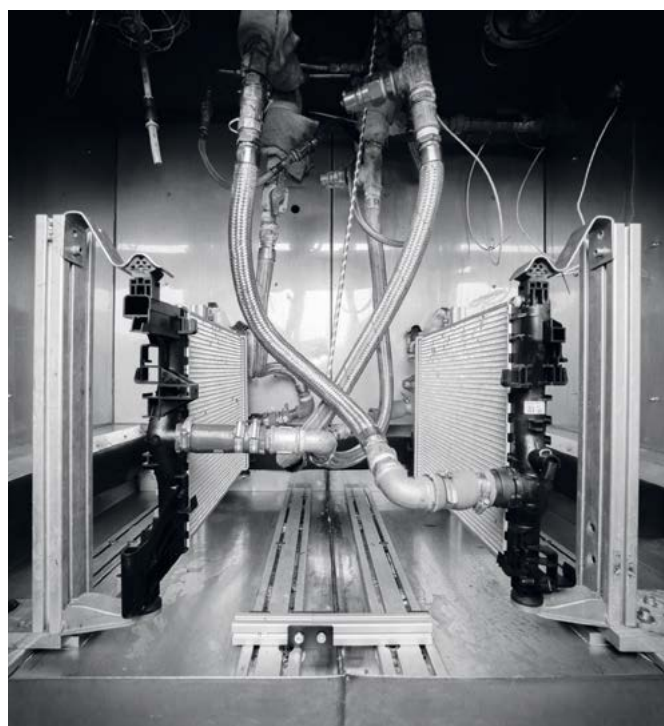


FOT. MAHLE

W Polsce MAHLE produkuje zaawansowane komponenty do samochodów w **Krotoszynie i Ostrowie Wielkopolskim**. We **Wrocławiu** działa natomiast obsługa księgową i informatyczną europejskich oddziałów Grupy MAHLE. Wszystkie lokalizacje grupy MAHLE w Polsce intensywnie się rozwijają i zwiększają zatrudnienie. Łącznie w Polsce pracuje aktualnie ok. 7 tys. osób.

W Ostrowie znajduje się największe w regionie **Centrum Badań i Rozwoju (R&D)** - to właśnie tutaj kilkuset inżynierów opracowuje rozwiązania, buduje prototypy i testuje je w laboratoriach. Podstawowym aspektem pracy w R&D jest dążenie do usprawniania, ulepszania i doskonalenia. Dzięki odkrywaniu nowych zależności, związków i poszerzaniu wiedzy z danej dziedziny, powstają nowoczesne projekty, przełomowe odkrycia, wynalazki, perspektywiczne koncepcje i teorie.

- W MAHLE łączymy zamiłowanie do samochodów i ich technologii z dążeniem do sprostania wymaganiom naszych klientów, którymi są najwięksi producenci samochodów - mówi Krzysztof Wawrocki, Dyrektor Parku Technologicznego. - Tutaj projektujemy rozwiązania dla obecnej i przyszłej technologii mobilnej, również w taki sposób, aby była jak najbardziej wydajna i przyjazna dla środowiska. Nasi pracow-



FOT. MAHLE

nicy mają udział w poszukiwaniu innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Mają możliwość współpracy z innymi jednostkami MAHLE na całym świecie. Nie ma tutaj nudy, są za to ciągle nowe wyzwania. Zespół tworzą ludzie pełni pasji, stawiający na pracę zespołową i realizujący wspólne cele. O unikalności ostrowskiego R&D stanowi to, że praca tutaj obejmuje cały proces powstawania produktu np. chłodnicy powietrza doładowanego do BMW.

- Posiadamy dział designu, czyli dział projektowy, w którym konstruowane są wyroby. To tutaj produkt zyskuje swój wygląd, kształt i zastosowanie technologiczne - dodaje Krzysztof Wawrocki. Natomiast w prototypowni powstają ciekawe, innowacyjne rozwiązania, przełamywane są granice możliwości i powstaje załączek gotowego produktu. Praca przy tworzeniu prototypów jest pełna wyzwań i często wymaga kreatywnego myślenia.

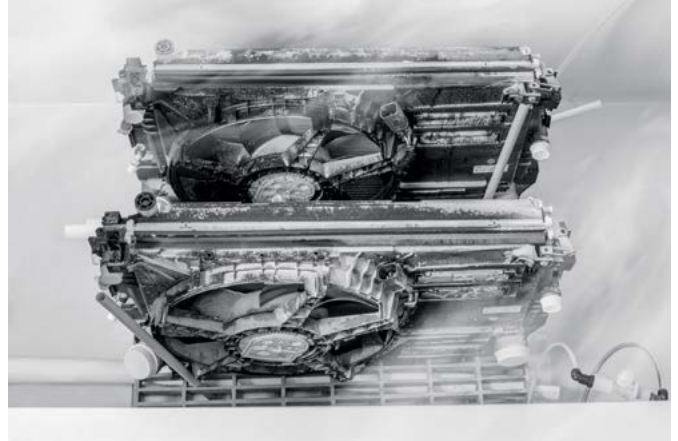
Zespół Inżynierów Technologów bierze udział w projektowaniu i rozwoju procesów, przygotowywaniu specyfikacji maszyn produkcyjnych i urządzeń, instalowaniu maszyn, ich rozruchu i pomiarach. Wśród inżynierów technologów mamy inżynierów zajmujących się tzw. procesami specjalnymi, jak łoczenie, wtryskiwanie czy spawanie. Natomiast Zespół Inżynierów Produktu skupia się natomiast na pracy nad konstrukcją wyrobu. Planują i dbają o uzyskanie zatwierdzeń i testów, w celu potwierdzenia poprawności konstrukcji.

Ciekawą pracę można znaleźć w laboratorium wytrzymałościowym. To dział, w którym przeprowadzane są testy wytrzymałościowe w zakresie zmiennych cykli temperatur zgodnie z najnowszymi wymaganiami branży motoryzacyjnej. Inżynierowie w laboratorium zajmują się budową stanowisk testowych oraz tworzeniem oprogramowania do nich. Laboratorium metalograficzno-chemiczne zajmuje się z kolei m.in. oceną materiałów po testach korozyjnych, oceną jakości połączeń po lutowaniu czy badaniem rozwoju materiałów.

Poszczególnymi projektami zarządzają Project Managerowie, których wyzwania i zadania można ująć w trzy obszary działania - zarządzanie zespołem, zarządzanie projektem oraz kontakt z klientem. Każdy projekt prowadzony od początku tj. od zebrania wymagań klienta do fazy produkcji seryjnej, a następnie instalacji w samochodach klientów, daje dużą satysfakcję członkom zespołu, gdyż widzą oni wymierne efekty swojej pracy.

Oczywiście nie przedstawimy wszystkich aspektów pracy inżynierów w Ostrowskim R&D, ale staramy się pokazać dlaczego praca tutaj jest interesująca. Nasi pracownicy odpowiadają, że ważna jest dla nich możliwość samorealizacji i kreatywności, praca w międzynarodowym zespole, przyjazne środowisko pracy, przyjazna atmosfera, brak rutyny oraz ciągłe wyzwania. Nie bez znaczenia jest również dobre jedzenie w zakładowej kantine.

Więcej o MAHLE w Polsce i na świecie na stronie: pl.mahle.com



FOT. MAHLE

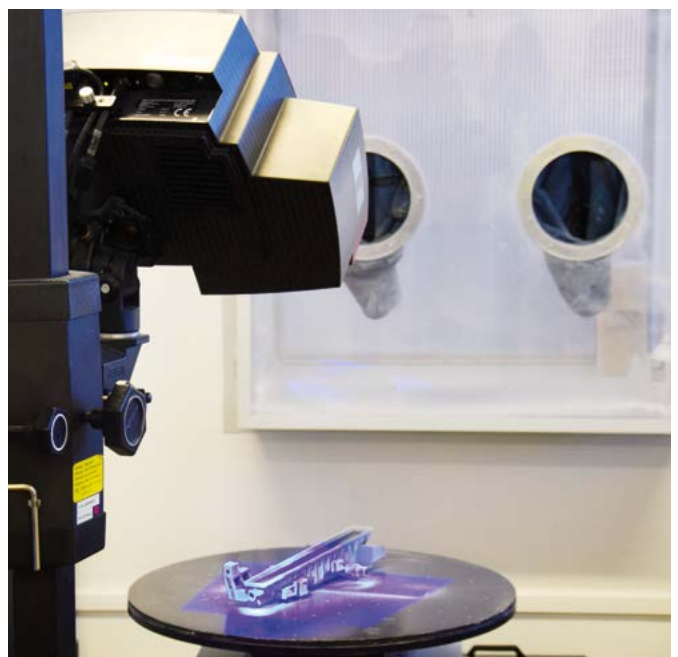
Oferty pracy w MAHLE

Aktualnie firma poszukuje do pracy m.in. inżynierów (technologów, konstruktorów), techników (laboratorium) i osób z wykształceniem zawodowym (m.in. ślusarzy/spawaczy), a także logistyków (w tym SCM) oraz pracowników produkcji.

Najnowsze oferty pracy można znaleźć na stronie jobs.mahle.com lub profilu firmowym MAHLE na stronie pracuj.pl - <https://pracodawcy.pracuj.pl/mahle,25444> We Wrocławiu dostępne są m.in. stanowiska w obszarze finansów, księgowości i IT.

E-mail do kontaktu dla kandydatów:
✉ rekrutacja.ostrow@pl.mahle.com

Telefon dla kandydatów na pracowników produkcji:
☎ 660 665 495



FOT. MAHLE